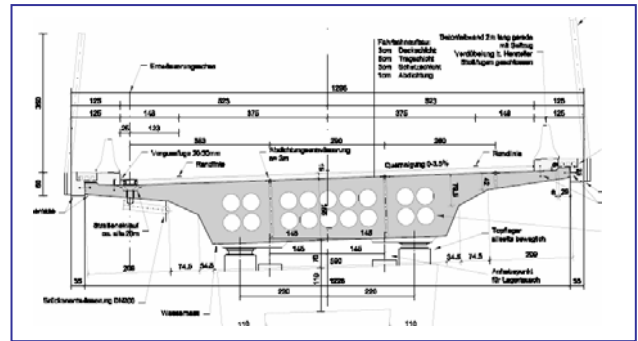


## Strassenbrücke Umfahrung Klosterneuburg B14,

Bauherr: Land Niederösterreich

Tragwerksplanung: Stella & Stengel und Partner

Prüfung: Schwarz & Partner



### Angaben zur Ausführung

Variante: CBCM-E-450 in 2 Lagen

Hohlkörperanzahl: 6'400 Stück

Spannweiten: ~40m Stützenabstand

Querschnittshöhen: bis 155 cm



### Nutzen

Anwendungsgrund: Brückenbauwerk

Betoneinsparung (insg.): ~400 m<sup>3</sup>

Lastreduzierung (insg.): ~1'000 to

Reduktion von CO<sub>2</sub> Ausstoss: 84 t



### Besonderheiten

Einbau der CobiX-Elemente in zwei Lagen

CobiX als Sondervorschlag gegenüber System mit eingebauten Röhren zur Lastreduzierung

Brückenkonstruktion als Hohlkasten gerechnet – geschlossenes Tragwerk ausgeführt – dadurch weniger Wartungsaufwand und Kosten - keine Prüfung der innenliegenden Hohlräume



### Ausführende Firma

Arge STRABAG – Züblin

### Jahr der Fertigstellung

2008

